

ASR-ÅREBLADET



Fingrene væk fra møen!

AARHUS STUDENTER ROKLUB
AUG 2001 / NR. 5

ASR-ÅREBLADET OKT 2001

Udgivet af Aarhus Studenter Roklub, Okt 2001, nr 5, 29.årgang–Redaktion afsluttet 7/10-01

Her kort tid før sæsonen 2001 lukker ned, er det tid til endnu et nummer af Årebladet – denne gang med beretninger fra sæsonens langture og bedrifter, samt de mange tilbud der ligger og venter på klubbens medlemmer i vintersæsonen - Husk at komme til generalforsamlingen og gøre din indflydelse gældende og husk at komme til standerstrygningen og få din nøgle byttet!

Redaktionen

INDHOLD

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 3. Eftersomme | 18. Ergometer 8GP |
| 4. Formandens klumme | 18. Vintertræning |
| 5. Generalforsamling | 19. Få det hele med! |
| 6. Solskin over Bagsværd | 19. Tak for en dejlig kaninfest II... |
| 7. Nøgleskift! | 20. DM i Marathon |
| 8. Udflytning | 21. Kommuner + frivillige org. |
| 9. Standerstrygning | 22. Nyt fra Materialeudvalget |
| 9. Hva' ska' "bananen" hedde ? | 23. Udskidt af kalk og vand |
| 10. Århus Dragebådsregatta 2001 | 28. Gør-det-selv-ture 2002 i Skotland |
| 13. Hvad skal vi med outriggerroning..? | 29. Nyt fra D'Herrer |
| 16. Langtursstyrmandskursus | 31. Bestyrelsen |
| 17. Billedside! | 32. Kalenderen |

Deadline næste blad: 1. december 2001

REDAKTION:

Torben Noer
(Ansvarshavende)
Henrik E. Seiersen
Line Marschner
Tom Thorsen
Lene Sigh Knudsen

INDLÆG:

Kan sendes til:
Torben Noer, Dr. Margrethes Vej 31, 3.TV, 8200 Århus N
Tlf: 86 10 35 37 – Torben@Noer.dk
eller afleveres til de øvrige medlemmer af redaktionen.
Indlæg modtages **meget** gerne pr email eller diskette!

Deadline i 2001: Nr 6: 1/12

WWW.ASR.DK

FORMANDENS KLUMME

Sæsonen går på hæld, dagene bliver kortere og roturene ligeså. Men ikke mindst den seneste svensker-fest viste, at ASR-ånden lever i bedste velgående, også blandt nye medlemmer. Et rart syn!

Bestyrelsesweekend

I bestyrelsen har vi siden sommerferien afholdt en række møder, herunder en "bestyrelsesweekend". Den var tænkt som en mulighed for en bred, ikke for stramt styret diskussion af hvor klubben står og hvor vi gerne vil have, den bevæger sig hen ad. Vi fik i afslappende omgivelser og uden andre forpligtelser mulighed for at fordybe os og tænke i helheder, tage fat i selv banale kendsgerninger og tage dem op til kritisk overvejelse.

Resultatet af mødet var blandt andet et fælles bud på, hvor klubben bør bevæge sig hen ad, herunder hvilken rolle, outriggerroningen bør have i de fremtidige prioriteringer. Det korte af det lange (referat) er, at outriggermateriellet i omfang ikke skal ligestilles med inriggermateriellet, men at vi ønsker at tilbyde motionsroning i outrigger i et omfang, der muliggør deltagelse i fx. 8GP. Medlemmer, der ønsker at gå videre til decideret eliteroning, må vi dermed henvise til andre klubber, såfremt vores materiel ikke synes at kunne slå til. Dette skyldes flere hensyn: for det første det økonomiske aspekt – eliteroning er dyrt – for det andet, at vi i så fald skal til at "ride på flere heste". For det tredje – og meget væsentligt - at vi reelt vil få 'to klubber i klubben', hvilket nemt vil skabe flere konflikter end godt er. Vi ønsker forsat at bibeholde og styrke den høje inrigger-standard, der kendetegner klubben, samtidig med at styrke forbindelserne til de medlemmer, der primært ror på Brabrand sø, for at styrke det fællesskab, der er nødvendigt for at bibeholde klubben som én helhed med base på Fiskerivej.

Vi opstillede samtidig en liste over alle de ønsker, vi umiddelbart kunne komme i tanke om, klubben på kortere eller længere sigt kunne have. Ikke at listen skal udelukke nyt, ej heller, at den er udtømmende, men ønsket er at sætte konkrete ønsker i perspektiv. Vi blev enige om at tage fat i forskellige fokus-områder, og her gav vi topprioritet til arbejdet for at skaffe midler

til en ny inrigger, til vedligeholdelse af den nuværende bådpark, til vedligeholdelse af huset og etablering af løftesystem og til opdatering af klubbens langtursgrej. En del af initiativerne er efterfølgende blevet sat i værk, og flere vil komme til: vi har afsat 30.000 til bådopsparing, vi har sat et ponton-projekt i gang, vi vil udskifte nøglerne til klubhuset og der er købt nyt L-grej, for blot at nævne de seneste tiltag.

Et mere udførlige referat af weekenden og de andre møder er tilgængeligt via klubbens hjemmeside (under 'medlemmer').

Klubben og havnen

En tilbagevendende spørgsmål er klubbens fremtidige placering på havnen. Udflytning eller ej? – se baggrundsartiklen andetsteds i Årebladet. Aktuelt er der fra kommunens side et Forslag til ændringer til Forslag til Kommuneplan 2001, herunder et forslag til Etablering af de Bynære Havnearealer, ude til høring. Det væsentlige i forslaget for os er, at containerhavnens udflytningen til østhavnen senest skal ske i 2012, men det er under forudsætning af, at der etableres en tunnel under Marselis Boulevard, hvilket skal påbegyndes senest 2008. Så der er måske håb (langt) forude. Af andet, ikke direkte relateret til os, men dog interessant for området er, at Grenå-banen tænkes opretholdt, eventuelt skal den overgå til en "let bane", men indtil videre vil hastighedsgrænsen forbi vores hus blive øget med 33% til 100km/t... Mols-Liniens Kalundborg-færger flytter senest april 2002 til Pier 3 (bassinet umiddelbart nord-øst for hvor hurtigfærgerne lægger til), altså ud af den indre havn. Det betyder, at trafikken hen mod Nordhavnen øges, og at vi skal kigge andetsteds hen, når vi ror forbi havnen. Ellers er forslaget som forventet blottet for den visionære dimension, vinderforslaget indeholdt med en nord-sydgående korridor, der indbefatter etablering af en kanal. Det naive håb om en bedring af vores adgangsvej sydpå er dermed skudt i sænk.

Slutteligt en opfordring til at deltage i **årets generalforsamling**, evt. via fuldmagt. Vi ses d. 14/11 kl 19!

Michael Troelsen

GENERALFORSAMLING

Hermed indkaldes til generalforsamling i Aarhus Studenter Roklubs Støtteforening og i Aarhus Studenter Roklub

onsdag d. 14. november 2001 kl. 19.00 på Fiskerivej nr. 7.

Program for aftenen:

- I. Generalforsamling i Aarhus Studenter Roklubs Støtteforening.
- II. Generalforsamling i Aarhus Studenter Roklub.

Dagsorden iflg vedtægterne, §8:

1. Valg af dirigent og ordstyrer
2. Aflæggelse af beretning
3. Forelæggelse af regnskab til godkendelse
4. Indkomne forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af formand
7. Valg af 7-9 bestyrelsesmedlemmer
8. Valg af to revisorer
9. Eventuelt

ad. 3. Regnskabet vil være tilgængeligt hos Mads Kjær Andersen, 5192 7714, de sidste tre dage før generalforsamlingen.

ad. 4. Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, **skal** ifølge vedtægternes §8 være bestyrelsen i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen. **Det vil i år sige d. 4. november** (undtaget herfor er forslag til kontingent og forslag til bestyrelse eller andre poster).

ad.5. Bestyrelsen vil udarbejde et udkast til budget, som vil blive fremlagt i forbindelse med fastsættelsen af kontingent.

ad.7. I vedtægterne hedder det, at "Kandidater til de forskellige tillidshverv kan bringes i forslag af ethvert stemmeberettiget medlem. Det påhviler den fungerende bestyrelse at sørge for, at der bringes så mange kandidater i forslag, at samtlige tillidshverv kan besættes."

MEN: Efter henstilling fra sidste års generalforsamling vil der i år blive hængt et opslag op på tavlen i klubhuset én måned før generalforsamlingen (dvs. d. 14. oktober), hvor alle, der kunne være interesserede i at sidde i bestyrelsen, kan skrive sig på. De af bestyrelsen opfordrede kandidater må ikke fremstå som særligt indstillede. Initiativet til denne liste skyldes et ønske om at skabe større åbenhed om hvem der ønsker at kandidere til bestyrelsen. Interesserede opfordres til at skrive sig på listen senest én dag før generalforsamlingen afholdes.

NB: Det eneste direkte valg er til formandsposten. Alle andre kandidater kandiderer dermed formelt set (kun) til medlemsskab af bestyrelsen, ikke til en bestemt post, jvf. vedtægterne §7 stk 3: Bestyrelsen konstituerer sig selv.

Bestyrelsen

SOLSKIN OVER BAGSVÆRD

Lørdag d. 6.oktober skinnede solen lystigt over Bagsværd Sø, hvor 3. og sidste afdeling af DFfR's 8 Grand Prix blev afviklet. ASR's herrehold havde trænet flittigt i 8'eren op til regatta'en, og alle var noget spændte og nervøse for, om anstrengelserne ville bære frugt. Formiddagen gik med at rigge både, nyde det gode vejr og gense roerne fra de andre klubber, som man ser til regatta'erne igennem sæsonen. Ud over ASR Haarup er der Team Århus (det kombinerede damehold), ARA's og AR's herrehold. Så "Århus-lejren" var en af de største. Og i det gode vejr var temmelig mange københavnere valfartet til Bagsværd for at nyde skoven og søen. Så der var godt fyldt op på tribunen ved opløbsstrækningen.

Først skulle alle otte mand i ilden i "de små både". Jens Ulrik Østergård roede sig til en flot og overlegen sejr i sit sculler-løb, i den anden sculler roede Lars Hector sig ind på en fin 4.plads i sin debut i 8 GP-turneringen. Johannes Irminger og Per Mortensen tog en flot 3.plads i dobbeltsculler, og i firer-løbet tog Hans Christensen, Michael Kloth, Lars Løkkegård og undertegnede med hjælp fra Århus-styrmanden Claus Glavind sæsonens 3.sejr. Så dagen startede på den bedst tænkelige måde.

Der var en times pause til at lade op til den store finale : otterløbet.

Vi gik ud til start, igen havde vi Claus Glavind som styrmand. Ude ved start-båsene var der som altid en hektisk og lidt oppisket stemning, de store både blev langsomt styret ind på plads i banerne, vi lå med Ægir og Lyngby på hver sin side. Start-proceduren gik i gang, der blev fokuseret ind i båden, alle var fuldt koncentreret om at lave den perfekte start, som vi havde kørt igennem så mange gange hjemme på Brabrand's mudrede vande. Pludseligt går det meget hurtigt, starten går og bådene kommer langsomt i fart, de vejer trods alt op imod et ton med ni mand ombord. Vores start var ikke for heldig, vi tabte en længde til begge de to nærmeste, men fulgte dog med uden at tabe yderligere terræn. På trods af den ihærdige træning var vores roning ned over banen præget af nervøsitet, der blev ræset på sæderne og blev ikke rigtig støttet op om yderpunkterne. På trods heraf holdt vi fast med knap en længde op til både Ægir og Lyngby. Taktikken på forhånd var at holde fast i banetempoet for ikke at risikere at falde fra hinanden, det kan meget let ske, hvis man øger kadancen til en spurt. Da der manglede 250 meter var stillingen uændret, og vores styrmand satte os i løbet af kort tid "2 op" to gange, så kadancen gik fra 32 til 36. Og mirakuløst løftede båden sig nærmest ud af vandet, der kom virkelig fart på. Som speakeren sagde : "Afgjort dagens spurt !". De tre både kom over linjen samtidig. Fra land kunne vinderen ikke umiddelbart findes. Så de tre opbrugte mandskaberne gispede i bådene i uvidenhed og spænding. Efter kort tid kom meldingen så fra speaker-tårnet : " Og vinderen med en knivsspids er : ASR !". Stor var jubelen, og vi måtte på pontonen og få vores medaljer. Så havde vores anstrengelser, kampen og slidet alligevel båret frugt ! Der var en fantastisk jubelstemning på holdet. Samtidig var Middelfart udeblevet fra dagens roning, så ASR Haarup endte på en flot 2. plads i den samlede turnering efter Ægir. Det betyder samtidig oprykning til 1.division. Så der ligger en stor udfordring foran til næste år. Den tager vi så på os med oprejst pande. Og nu har vi så en otter-sejr med som moralsk opbakning inden vinterens slid i maskinerne. Aftenen sluttede med en forrygende Sæson-Afslutnings-fest i Bagsværd Roklub – men det er en helt anden historie.....

Anders Schou

Udflytning? historien fortsætter...

I 1943 fik den nystiftede studenterklub lov til at bygge et midlertidigt klubhus på Fiskerivej 7. Og dér har det ligget siden. Ikke at der aldrig har været ønsker eller planer om bygning af et permanent klubhus, snarere tvært imod, men den politiske vilje har aldrig været til stede i så høj grad, at det er sket noget. Følgende er en opsummering af udflytningsplanernes historie og en status for dem pt. Jeg har læst og lyttet mig frem til historien, og vil hellere end gerne blive modsagt eller nuanceret.

Klubhuset er bygget på en midlertidigt tildelt grund, ejet halvvejs af DSB, halvvejs af Århus Havn – skåret igennem på langs med banelegemet. Man har tidligere ikke villet give os beliggenhedsgaranti på området, fordi DSB tidligere opererede med planer om at udvide sporet til Grenåbanen, dér hvor klubhuset ligger. Samtidig opererede man tidligere med en udvidelse af containerhavnen nordpå – og havnen har dermed heller ikke villet give garanti. En beliggenhedsgaranti er en naturlig forudsætning for, at man kan stifte et langvarigt byggelån: Ingen garanti, intet lån, intet byggeri. Den logik har forfulgt klubben gennem årene.

Imidlertid viste der sig senest i slutningen af 80'erne vilje til at tænke nyt, og basinet lige syd for træskibshavnen blev reserveret til et fremtidigt roklubområde – den del, der nu ligger som et sort hul i havnen. Idéen var, at alle tre roklubber skulle have et fælles område. Klubbens støtteforening gjorde et stort arbejde for at skaffe midler. En generalforsamling besluttede, at den dag, vi blev tilbudt at flytte ud, ville vi sige 'ja tak'. Man regnede dengang (i begyndelsen af 90'erne) med, at kommunen ville friholde os fra "de udflytningsrelaterede udgifter" (hermed forstod man de udgifter, som var en konsekvens af flytningen, fx. kloak, i forhold til at vi byggede nyt på nuværende beliggenhed).

Kurt Thorsen ønskede dengang at opføre et Langeliniebyggeri neden for Klintegaarden, og på snusfornuftig vis blev jorden derfra tiltænkt at skulle køres lige

over på den anden side af banelegemet og ned i "det sorte hul". Planerne var meget konkrete i 1992, nok det tætteste man har været på et nyt klubhus. Men jorden var stærkt forurenset af petroleum, og byggeriet trak i langdrag. Så besluttede havnen at udvide havnen mod øst, og alt byggejord skulle bruges til havneudvidelsen. På elegant vis gik roklubbernes udflytningsplaner i glemmebogen, alt muligt kom i vejen. (I mellemtiden skal det lige indskydes, at en grund regnes med at skulle have 3 år til at byggemodnes i. Dvs, sker der en opfyldning i morgen, vil vi først kunne bygge i efteråret 2004.)

I efteråret 1999 skrev Idrætssamvirket – roklubbernes repræsentant over for kommunen – var roklubbernes fremtid på dagsorden, men vi hørte aldrig fra mødet. I juni 2001 mødtes vi så (repræsentanter for de tre roklubber) for igen at få skubbet processen i gang igen. Århus Roklub havde da et konkret ønske om at få afklaret deres situation, de stod nemlig til at skulle forlade deres kommunale lokaler i Søsporten ved udgangen af 2002. En henvendelse til Rådmand Niels Erik Eskildsen og Borgmesteren med ønske om en snarlig og konkret afgørelse om rosporens fremtidige beliggenhed har resulteret i, at Århus Roklub har fået forlænget deres lejemål på ubestemt tid, og at rosporens fremtid er blevet taget op på et møde med Niels E. Eskildsen og Hasse Vinter, den nye sekretariatschef for Idrætssamvirket.

Mødets udfald var som forventet: Alle parter er meget positivt stemte over for vores ønsker og roklubbernes fremtid vil blive tænkt ind i en helhedsplan, der sigter mod at blive vedtaget i 2004. Imidlertid har vi ikke tid til denne afventen, og der er overhovedet ikke behov for at udskyde planerne. Vi vil prøve at presse på for at få en afklaring – man bliver nødt til at være uforbedelig optimist, selvom realiteterne peger i en anden retning. Så historien fortsætter...

Michael Troelsen

STANDERSTRYGNING

Sæsonen går på hæld, og snart skal vi igen til at samles indenfor i gasovnnens skær -

lørdag den 3. november kl 16

slutter dette års rosæson officielt, men samtidig indvarsles den nye sæson – i første omgang kun med begrænset vinterroning, men fra slutningen af marts næste år igen for fuldt blus. Kom og vær med til at fejre sæsonens afslutning, få udskiftet din nøgle, vær førstehandsvidne til båddåb og drik en bajer mens sæsonen fordøjes og en ny planlægges.

HVA' SKA' "BANANEN" HEDDE?

På Rosportens Dag i maj 2001 vandt klubben en Fun Boat, den gule plastikbåd, der hænger i den store bådhal. Imidlertid er båden endnu ikke blevet døbt – officielt. Det vil vi gøre noget ved, ved hermed at udskrive en navnekonkurrence under overskriften:

Hva' ska' "Bananen" hedde?

Forslag med motivation bedes givet skriftligt til Claus Behrendsen, klubbens sekretær, på 994091@ps.au.dk eller via papirpost (adresse bag i årebladet), *senest mandag d. 29. oktober 2001*. Bestyrelsen vil træffe en afgørelse på et møde d. 31. oktober, og båden vil efterfølgende blive døbt og navngivet i forbindelsen med standerstrygningen d. 3. november kl. 16. Præmie for bedste og vindende forslag: en klase bananer (+ en flaske god rødvin). I tilfælde af flere, ens vinderforslag, vil det forslag, der først et blevet modtaget, blive betragtet som vinderforslaget.

NB: Klubben fik tidligere på året foræret HSS, en 4x fra Silkeborg Roklub. Den vil blive officielt indlemmet i ASRs bådpark til foråret, og navnekonkurrence vil blive udskrevet i den forbindelse. Det samme gælder for den kommende, nye sculler.

Bestyrelsen

ÅRHUS DRAGEBÅDSREGATTA 2001

Det er nu et par måneder siden Århus Dragebådsregatta for første gang løb af stablen. Det blev en stor succes – på trods af de opstartsvanskeligheder, man uvægerligt vil opleve, når man arrangerer sådan en regatta – mange forhindringer er blevet overvundet undervejs.



Men for dem, der ikke var med på dagen eller var optaget af deres egne opgaver på dagen, kan vi berette om følgende. Fredag aften på Brabrand Rostadion gik det løs - mange var mødt op for at foretage de sidste forberedelser: dragebåde skulle ses efter og afprøves, pølser skulle prøvesteges, fritterne skulle fritteres (eller hvad det nu hedder). Dog plantede en større panik sig, da det forberedte el-arbejde ikke virkede, hvilket var lig med ingen fritter, en katastrofe i stil med ingen kaffe at have i klubhuset på havnen lige før en rotur. Men dette var slet ikke noget i forhold til den panik som bredte sig lørdag, da ølanlægget ikke var ankommet som lovet. Bryggeriarbejderne fra Ceres, som selv var deltagere, arbejdede dog uhørt effektivt for at få øllet frem. Det lykkedes i sidste øjeblik, og så kunne der serveres fadøl i rigelige mængder til alle.

Men nu var det jo ikke kun øl og pølser som skulle danne rammerne om en god dag, det vigtigste var trods alt regattaen. Vi havde samlet 11 hold til en konkurrence på råstyrke og samarbejde. Og holdene mente åbenbart det der med at kæmpe meget seriøst, eksempelvis råbte Edb-gruppen sejr-sejr, da de lagde fra kaj. Ceres folket lagde meget vægt på at kunne have forsyninger med i båden. IDA (Idræts Daghøjskolen) insisterede på at padle med redningsveste. For Per Aarsleff som stillede med 4 hold, med t-shirts i hver deres farve, gjalt det for alt i verden om ikke at tabe til de andre Per Aarsleff hold. Skæbnen ville dog at Kællingerne (som de kaldte sig selv) fra Per Aarsleff vandt på trods af en tur i søen.

Den våde vej til den ærefulde sejr var til megen morskab for alle dem som var samlet på søbredden, men desværre også til stor ærgrelse for fotografen fra Aarhus Stiftstidende som gerne ville have haft billeder fra denne episode. Og til orientering for dem, der endnu ikke har været i søen, så kan vi oplyse at man sagtens bunde - dog skal man helst være udrustet med store fødder og en betragtelig højde – i denne sammenhæng havde Gorm sin debut som ubådskaptajn, men denne lille vandgang blev dog taget med godt humør.



Indimellem alle løjerne på vandet var der arrangeret diverse konkurrencer for deltagerne på land – især gladiatorkampene var populære, men også trillebørskørslen tog kegler. Til koneløftkonkurrencen viste det sig straks sværere at finde deltagere – mange mænd mente ganske enkelt ikke at kunne lade sig gøre for dem at løfte deres udkårne. Så trådte Pølsepigerne heldigvis til og sikrede at konkurrencen kunne gennemføres.

Da holdene var sendt hjem, så Pølsepigerne deres snit til at udfordre Ponponfolket, som også indbefattede dommertårn, til en dyst. Og her kunne man opleve, at Ponponfolkets primitive råstyrke kunne slå Pølsepigernes sublime teknik, men det betød nu ikke så meget, for det var jo bare skæg og ballade. Dagen blev afsluttet med en hurtig omgang oprydning efterfulgt af en solid gang "gryde" samt nogle dejlige kolde fadøl.

Succesen er til at føle på, da resultatet af al knokleriet gav et overskud på godt 16.500 kr. I den forbindelse kan vi oplyse, at Århus Dragebådsregatta på nuværende tidspunkt har imødekommet Aarhus Studenter Roklubs ansøgning om midler til finansiering af en ny ponton ved slæbestedet på Fiskerivej.

Vi i styregruppen vil gerne sige tak til alle som har hjulpet med Dragebådsregattaen, samt udtrykke vores tilfredshed med begivenhedernes gang. Selv om vi har lagt mange arbejdstimer i projektet, og kampen har været sej,

mener vi, at det har været alt sliddet værd. Nu vil vi i gang igen, idet vi tror på at indtægten fra endnu en dragebådsregatta kan være et godt supplement til anskaffelse både og andet materiel til klubben. Men Dragebådsregattaen er så stort et projekt, at vi i ASR bliver nødt til at løfte i samlet folk, hvis endnu en regatta skal kunne realiseres. En ny styregruppe skal sammensættes og flere hjælpere skal på banen, konceptet skal være lidt anderledes i år 2002.

Vi vil gerne have hjælp fra alle interesserede og gerne hurtigst mulig. Tovholderne og mange hjælpere fra dette års regatta har allerede givet styregruppen deres evaluering, disse samt styregruppens egne erfaringer vil være et solidt fundament for forberedelsen og afviklingen af næste års regatta.

Har du lyst til at være med i styregruppen, så er du meget velkommen. Ellers kan vi tilbyde dig en sjov og spændende dag ved næste års regatta som hjælper. Vi allerede nu mange pladser besat, men der er brug for alle der vil give hånd med på alle niveauer.

Har du lyst til at yde en indsats i de kolde måneder ved at sælge hold/både, må du også gerne give besked herom. Eller kender du til firmaer eller andre, som kunne have interesse i at samarbejde med os, skal du ikke holde dig tilbage - alle ideer er meget velkomne.

Sig endelig til, hvis du har ideer, der kan bidrage til en bedre regatta.

Men meld dig hellere for tidligt end for sent, for der er allerede behov for din hjælp.

Når dette blad er udgivet, har Århus Dragebådsregatta også holdt generalforsamling. Dette skal ikke kun være en generalforsamling men også en diskussion af, hvordan det gik i år og hvad vi skal næste år, så vi håber, at der mødte mange op, og gav deres besyv med.

Men et stor tak fra Styregruppen Århus Dragebådsregatta 2001

Anne Dissing, Torben Rasmussen
Marianne Lilholt, Søren Agergaard
Line Boel, Peter Person, Per Mortensen

HVAD SKAL VI MED OUTRIGGER- RONING I ASR?

For en del år siden besluttede bestyrelsen i ASR, at sætte fokus på outrigger-roningen i klubben ved at støtte op om Projekt Outrigger-roning på Brabrand Sø. Projektet fungerer som en fællesroning, hvor AR, ARA og ASR slår kræfterne sammen med hensyn til bådpark og instruktør. Der er så vidt muligt to instruktører hver gang, og instruktion kan evt. foregå fra følgebåd.

Formålet er at fremme outrigger-roningen i Århus, ved at give alle Århus' roere mulighed for at prøve kræfter med outriggeren. ASR har i projektets levetid stillet med følgende både til den fælles bådpark: Haarup, Scient Pol, Salamander og Schack. Senest har vi også kunne stille med en dobbelt firere, som blev klubben foræret af Silkeborg Roklub.

Projektet har vist sig at være en kæmpe succes, ro-aktiviteten på Brabrand er blevet så larmende, at selv vores forbund DFfR og de Københavnske klubber har hørt de nye toner fra Århus.

Naturligvis har DFfR's seneste satsning "Otter Grandprixet" også gjort sit, ASR hoppede, lige som mange andre klubber, også på denne vogn. Grandprixet er en af de største succeser forbundet nogensinde har haft, her har forbundet virkelig forstået at udfylde et tomrum.

Århus har allerede fire hold med i turneringen, ASR, ARA og AR har hvert deres herrehold, mens damerne fra de tre klubber er gået sammen om et.

Den samlede aktivitet på Brabrand er stegt med ca. 5000 aktivitetstimer i sæson 2000/2001 fra sæson 1999/2000. Den samlede aktivitet for alle brugerne, lå sidste år på ca. 19.000 timer og det er primært roklubberne som står for denne fremgang.

Hvad ASR angår så er vores fremgangen også meget markant, hvilket følgende tal også kan vidne om.

I 1998 blev der roet 1.562 km. på Brabrand Sø, året efter hvor Projekt Outrigger havde sin start, blev der roet 2.335 km. altså mere end det dobbelte. Sidste år blev der roet over 10.000 km. og i år forventes kilometerantallet at bliver nogenlunde det samme.

Ca. 56 af klubbens medlemmer har haft deres vandgang på Brabrand Sø, hvilket vidner om en stigende interesse for outrigger-roningen. Under debataftenen sidste vinter kunne man også spore en væsentlig interesse for og opbakning omkring outriggerroningen i ASR.

Ikke mindre en 20 medlemmer i ASR har været inde over Otter Grandprix turneringen på vand, mens over 46 medlemmer har deltaget i Grandprixet på land.

Klubbens samlede antal brugere af Brabrand Rostadion nærmer sig vel omkring 80 – 100 medlemmer.

Hvis man kigger på Brabrand som helhed, er der dog en forskel i forhold til det der sker på havnen. I første del af sæsonen, er der et væld af mennesker på Brabrand, man kan faktisk sige, at det minder meget om det der sker på havnen. Og når sommerferien indfinder sig er det kun den hårde kerne som roer, efter ferien vender folk så småt tilbage, også meget lig havnens cyklus.

Men når vinteren sætter ind overføres aktiviteten til ergometre og styrketræning, alle slags roere samler sig om denne træning og den efterfølgende hygge. Brabrand Rostadion vrimer med liv, Otter Grandprix turneringen fylder

meget, men folk der blot vil holde formen ved lige, slår også sine folder her.

Bestyrelsen i ASR, som traditionelt set ikke bruger megen krudt på outrigger-roningen eller livet på Brabrand Rostadion, har dog valgt, da man kunne se behovet derfor, at etablere en bestyrelsespost som skal pleje Brabrand Rostadion og outrigger-roningen i klubben. Bestyrelsen har ligeledes valgt at fortælle om Brabrand Rostadion og outrigger-roning i klubben, ved de to informationsmøder for kommende medlemmer.

Da bestyrelsen besluttede sig for at købe en firere uden styrmand til klubben, havde den næppe forstillet sig, hvilken betydning denne investering ville få. Båden som bærer navnet Haarup er i dag klubbens mest roede båd, og har lagt skrog til over 30 medlemmer, båden roes dog primært af godt 20 medlemmer.

Man kan faktisk sige, at da bestyrelsen atter valgte at tage Brabrand Rostadion og outrigger-roningen lidt alvorlig, begyndte man også stille og roligt at tilfredsstille/udfylde et behov blandt medlemmerne, samt bevæge sig mod en interne succes lignede den man har haft med langtursroningen i klubben.

Det er med stor undren jeg kan konstatere, at den siddende bestyrelse nu vender den succes man selv har været aktiv deltager i, ryggen, ved eksempelvis at tale om en deling af klubben så fremt udviklingen fortsætter, om kernekompetence og manglende midler.

Hvad tilvejebringelse af midlerne angår, så er det jo i høj grad et spørgsmål om vilje, samt det at se og opsøge mulighederne. Overskuddet fra Dragebådsregattaen, kunne eksempelvis være den eksterne indtægt der bliver nævnt i referatet fra bestyrelses-weekenden.

Hvad klubbens kernekompetence angår, så vil jeg da lige minde om, at den nu-

værende/ eksisterende kernekompetence er ny set i forhold til klubbens historie. Og når mange medlemmer i den siddende bestyrelses aldrig har arrangeret sig på Brabrand, tænker jeg mest af alt på, om de er helt klar over hvad der sker i hele klubbens organisme.

De medlemmer som roer på Brabrand ser klubben som en helhed, og kan ikke helt forstå hvorfor bestyrelsen atter vælger at prioritere inrigger-roningen højere end outrigger-roningen.

Blot fordi klubben har helliget sig inrigger-roningen de seneste 10 til 15 år, er der vel ingen grund til at bremse en prisværdig udvikling på Brabrand. De medlemmer som også roer på Brabrand, har i udstrakt grad selv været med til at understøtte førnævnte succes og bestyrelsen burde da klappe i hænderne og nyde at medlemmerne selv går forrest når det gælder om at forme klubben. Eksempelvis har flere medlemmer, på eget initiativ, ydet deres indsats på Brabrand som instruktører, samt været med til at skrabbe penge sammen til bådparken.

Når et kommer til alt er vi jo i samme båd og men man må da alligevel erkende, at der hvor ASR udvikler sig mest i disse år, er omkring outrigger-roningen i klubben.

Og det der med at dele klubben i to lyder sgu da underligt, for er det ikke akkurat det man gør, når medlemmerne direkte/indirekte opfordres til at melde sig ind i Århus Roklub eller selv starte en klub på Brabrand. De fleste brugere af Brabrand kommer også på havnen, det modsatte kan man desværre ikke sige om brugerne af havnen. På baggrund af dette vil jeg ikke mene, at de som også roer outrigger, deler klubben.

Kernekompetence og manglende midler - Jeg mener at kernekompetencen i ASR er RONING og derfor bør ingen form for roning nedprioriteres. Den eneste grund til at der ikke roes mere outrigger-

roning i ASR, skyldes ganske enkelt, at forhenværende bestyrelser har valgt at satse for meget på langtursroningen.

Der er plads til flere medlemmer i ASR, og der er plads til flere medlemmer der gerne vil ro outriggere. Hvis man taler om, at pengene ikke rækker til både indkøb af inriggere og outriggere, så forstår jeg ikke, at man endnu ikke har opdaget, at flere brugere på Brabrand faktisk kunne gøre det muligt at disse selv kunne finansiere de både de roer i via deres kontingent. Naturligvis vil folk ro både det ene og det andet sted, men da de jo næppe gør det på samme tid og sted, skulle bådparken nok kunne klare dette.

Hvad den store gennemstrømning angår, kunne man så ikke forestille sig, at netop outrigger-roningen var et effektivt middel mod dette fænomen. Outrigger-roning kræver jo ikke så megen tid som inrigger-roningen og henvender sig i højere grad til folk der gerne vil dyrke roning som en idræt. At folk flytter fra byen p.g.a arbejde m.m. kan vi næppe lave om på, men vi ved at mange drop-per roning fordi den tager for megen tid, her kunne outrigger-roningen muligvis være et godt alternativ. Og så er outrigger-roningen mere sportslig orienteret, det sociale aspekt i båden er dog ikke den bærende kraft, da det sociale sammenhold primært udfolder sig på land.

Og nu hvor jeg alligevel er i gang, så vil jeg da gerne lige aflive et misforståelse vedrørende de mange penge som oversvømmer roerne på Brabrand. Fakta er, at regnskabet går nogenlunde i nul, hvis man blot går fem til syv år tilbage i tiden, der er nemlig sendt lidt penge den ene vej og lidt den anden vej. Haarup, som er den første båd i 30 år der er blevet købt til udstationering, er i høj grad finansieret af eksterne midler, hvad ergometerne angår, så hører de til der hvor der er behov for dem, altså på havnen i første del af sæsonen og på

Brabrand i sidste del af sæsonen. Både inrigger-roere og outrigger-roere benytte ergometrene.

Vi som også er brugere af Brabrand kunne ønske os, at ASR var en hel røklub med plads til alle former for roning, samt at folk holder op med at se outrigger-roning som en trussel mod den primære aktivitet.

Det sidste nye fra Brabrand er, at DFfR har udstationeret en otter på Stadion, samt at klubben selv foretager en meget tiltrængt investering, nemlig i form af indkøbet af 1 stk. sculler.

Kommunen er gået i gang med brinksikring ved Brabrand Rostadion, et tiltag som meget vel kunne få stor betydning for dragebådsregattaen.

Venlig hilsen

Peter Person



En flok sømænd går i land!



En fin lille ø... men hvor f..... skal teltet stå ?



Efter en lang og lækker sommersæson lakker det nu mod enden. Snart skal der meder under skroget og ishakker for enden af årene. Det er med andre ord tid til at kaste sig over maskinerne.....

Igen i år arrangerer DFfR de foregående års kæmpesucces :

Ergometer 8GP !!!

Det er igen i år en turnering med 5 afdelinger, spredt ud over vinteren, så det foregår hver fjerde lørdag. Til hver runde stiller man et hold med 8 deltagere, de skal ro forskellige distancer eller tidsintervaller i ergometeret.

Holdets samlede præstation udløser et vist antal point til holdet. Man behøver ikke nødvendigvis være med hver gang, holdet kan således have vekslende deltagere. Sidste år fik ASR en flot 6.plads på landsplan i den åbne herreklasse med sejr i en af runderne. Vi håber selvfølgelig at følge succes'en op i år.

Hele herligheden starter 3/11, hvor 1. runde afvikles. Der lægges blidt ud med 2 gange 500 m pr deltager. Hvis det fanger din interesse, bedes du kontakte 8GP-træner

Marianne Lilholt

på 86123907 eller marianne_lilholt@hotmail.com inden 21/10. Umiddelbart derefter bliver holdet til første runde udtaget.

Der er masser af information på www.roning.dk

Anders Schou

VINTERTRÆNING

Og hvad nu, når Roklubben er bundfrossen og man ikke synes løb er særlig sjovt ? Hvad gør man for at kunne passe sit badetøj når søde milde maj atter er over os ?

Man kan prøve at trække sig selv igennem vinteren i et ergometer !!!!!

Det kan selvfølgelig være trist, at sidde alene og hive i den lille pind, når man er vant til 4 meter åre, men hvis man er en flok, kan det faktisk være ret hyggeligt. Og hvis man over i købet har nogle programmer, kan det blive helt sjovt. Så får man variation og mærker, at man bliver bedre.

Hvis tanken om vintertræning fanger dig, kan du kontakte 8GP træner Marianne Lilholt på 86123907 eller marianne_lilholt@hotmail.com.

Der kan du få programmer, træningstider, osv.

Anders Schou

FÅ DET HELE MED!

Hermed en opfordring til alle jer aktive roere der jævnligt nyder en tur på bølgens blå.

Vær omhyggelige og udvis større omhu når I aftørrer vores både efter turen. Bådene har ikke godt af, at der ligger vand tilbage i bunden langs kølsvinet, eller at der - for den søgs skyld - ligger sand bag styrmandssædet. Husk i øvrigt også at tjekke for- og agterrum.

En omhyggelig aftørring bliver endnu vigtigere her i vinterperioden, hvor det er koldere og bådene derfor tørrer langsommere.

Nye både er rasende dyre så det er vigtigt at passe godt på de både vi har!!!!!!

Materialeforvalterne

Tak til alle for en dejlig kaninfest II

Tre mindre festlige ting må desværre fremhæves:

- Klubbens fester er KUN for klubbens medlemmer, aktive som passive! Festerne er til for at møde klubvenner over andet end årerne. Er du utilfreds med dette, henvises til Diskotek Broen/Showboat.
- Desværre var der nogle, der valgte at komme efter middagen for at undgå lodtrækning om oprydningen – det er ukammeratlig spekulation!
- Har man tabt i lodtrækningen om oprydning dagen efter, er dette en pligt og ikke et tilbud. Kun 4 dukkede op til oprydning i rette tid og kun 7 i alt!! Det er for få, for ingen nyder denne tjans. Er man forhindret i at være med dagen efter, kan man altid trække frinummer ved at være med til forberedelserne af festen.

Bo Adelholm (KVIK), Hans Christensen (ASR) og Peter Agergaard (ASR) har vundet årets uofficielle danmarksmesterskab i Marathonroning. En førsteplads til Jysk Marathon i Silkeborg den 30.06. og en tredjeplads til Karlebo Marathon nord for København den 24.08. rakte til pokalen. Redaktionen er ved hjælp af en unavngiven kilde kommet i besiddelse af et internt brev.

Århus den 28.08.01

Kære Bo og Hans!

Først og fremmest tak for sidst. Jeg håber at I også har fået det bedre og frem for alt sovet ud. Jeg har været præget af lidt stivhed hist og her samt et par voksne vabler; alt er altså som det skal være.

I var ikke just et muntert selskab i den danske sommernat. Men hvad vores roture ikke havde af hygge og kaffe, havde de til gengæld af intensitet og sukkervand. Og det var helt ærligt to af årets bedste oplevelser på vandet – set i bakspejlet, forstås.

Strækningen på 42 sømil var som bekendt delt op i to halvdele, som af Guds nåde adskiltes af en times pause. Ved pausen var jeg træt. Det var i og for sig ikke så forunderligt; vi havde trods alt roet vort bedste i over tre timer. Men i lyset af at vi blot var halvvejs, var min udmattelse foruroligende. Jeg forsøgte at opmuntre mig selv med at sætte pausen i det rette perspektiv: En times hvil var ikke alverden, men dog trods alt bedre end ingenting. Og 60 minutter svarede jo til seks skift på toersædet i træk, et skift der ville føles som en evighed. Det gjorde pausen ikke. Men til min store forundring havde den gjort underværker; vi var friske og klar til at ro sidste halvdel som vi gennemførte i næsten samme tid som første.

Bo, du var den erfarne styrmand med det hvide, livgivende pulver og andre forsyninger. Viklet ind i pulsmåler, en tarvelig sladrehanke som afslørede enhver form for snigende udmattelse, slog du takten an med 170-180 pulsslæg i minuttet. Forstyrrende snak var der ikke meget af: Når en sætning endelig brød tavsheden, drejede den sig om rytmen eller balancen i båden. Bevares, en enkelt sjov bemærkning var der plads til; men der herskede frem for alt tavs koncentration i båden.

Vores humør fejlede ikke noget. Ej heller da vores indbyrdes kemi for alvor blev sat på prøve til Karlebo Marathon af uroligt vejr. Jeg bebrejdede jer ikke; men det var i hvert fald ikke min tåbelige idé at starte klokken 22. Heldigvis havde vores værste konkurrenter til den samlede titel begået samme, utilgivelige fejl, og vi slog dem med 2 lange minutter. Jeg vil nødtigt være bagklog; men vi burde have startet klokken 04 som i Silkeborg, hvor vejret var med os.

Jeg må indrømme at det fysisk og psykisk bød på op- og nedture. Vi delte ambitionen om at vinde; men som debutant kom jeg i tvivl om min evne til at leve op til de gode intentioner: Dels om min krop kunne holde til belastningen, og dels om jeg mentalt kunne blive ved med at piske mig til at tage endnu et åretag, selvom jeg egentlig mest af alt havde lyst til en lang pause. Heldigvis

viste det sig at jeg ligesom I undgik skader og, godt hjulpet af favorable mellemtider, havde moral til at stå distancen.

Nu er det overstået. Og jeg konkluderer at det har været en oplevelse helt i særklasse. Sjovt? –Nej! Fedt? –Ja!

Tak for nu; jeg håber ikke at jeg har roet mit sidste marathon.

Kys og kram

Peter Agergaard

NYT FRA MATERIALEUDVALGET

Vintertilbud

Snart falmer skoven og sæsonen går på hæld.

- men fortvivl ikke! Thi der er mindst én glimrende mulighed for at tilbringe en god weekend i klubben i gode rofællers lag.

Det er naturligvis **Vinterklargøringen**, der står for døren, hvor der er rig mulighed for at mødes og svinge sandpapir, værktøj og pensler i bestræbelserne på at bringe vores bådpark i tip top og nylakeret stand til standerhejsningen i foråret.

Der vil i nærmeste fremtid blive ophængt et opslag i klubben, med fordeling af både og bådformænd.

Så skynd dig at skrive dig på listen ved din favorit båd, din favorit formand, - bådhold, eller dato. Og gør det **inden** materialeforvalteren ringer til dig med et godt tilbud om en vinterklargøringsweekend.

Husk at notere datoen i din egen kalender, så du er fit for fight når weekenden nærmer sig.

Skader

Husk at notere i skadesprotokollen, hvis du laver eller finder en skade og tager båden ud af drift. Materialeforvalterne sætter stor pris på, at vi kan undgå at bruge tid på detektivarbejde for at opspore uanmeldte skader på både, der er taget ud af drift.

Husk i øvrigt at sørge for at skaden udbedres hurtigst muligt og hvis du er i tvivl om hvordan; er du velkommen til at kontakte materialeudvalget.

Få det hele med!

Hermed en opfordring til alle jer aktive roere der jævnligt nyder en tur på bølgen blå.

Vær omhyggelige og udvis større omhu når i aftørrer vores både efter turen. Bådene har ikke godt af, at der ligger vand tilbage i bunden langs kølsvinet, eller at der - for den sags skyld - ligger sand bag styrmandssædet. Husk i øvrigt også at tjekke for- og agterrum.

En omhyggelig aftørring bliver endnu vigtigere her i vinterperioden, hvor det er koldere og bådene derfor tørre langsommere.

Nye både er rasende dyre så det er vigtigt at passe godt på de både vi har!!!!!!

Vel Mødt

Materialeforvalterne Anette og Ulrik

UDSKIDT AF KALK OG VAND

For nogle må det lyde som en himmelrejse; for andre en dødssejlad. Fem af julis mest perlende dage tilbragte formand Michael som ene hane med fire af klubbens piger i en robåd i Sydhavet: Rikke Nordmann, Lene Sigh samt Rikke og Line Marschner.

Målet var sat: vi ville med udgangspunkt i Vordingborg runde en af de absolutte sværvægttere i dansk natur: Møns Klint. At det er god politik

med en teolog i båden viste sig nok en gang sandt: det ellers oftest oppiskede Sydhav lå som en underdanig, kælen hund for kølen af den lånte båd "Kjølner" alle fem dage.

Vi lagde Vordingborgs gåsetårn bag os sidst på eftermiddagen de 23. juli og roede langs stille, duftende sydsjællandske kyster mod Stege. Michael var kry, fuld af gå-på-mod, "ren tøsatur? Barnemad! Jeg er vokset op blandt kvinder" – lidet anende, en kort stund endnu.

Snart skulle han se sin autoritet lide et smerteligt nederlag, det første af mange.

Mens vi duvede af sted for træsejl mellem rør og søfugle, greb han øvet sin mobiltelefon og skruede

statskundskabsstemmen ned på bas for myndigt at arrangere natlogi med formanden for Stege roklub. En fæl tumult rejste sig straks i båden og forstyrrede samtalen: nogle raslede med papirforme omkring klistrede kanelnegle, andre rejste sig op, og koncentrationen fik dødsstødet, da to bomuldshvide damebagdele fermt blev slynget over essingen -



den pladrende lyd af tis mod vand-spejlet var umulig at overhøre for begge formænd ved telefonen!

Med dufte af hav, marker og røg fra nyoptændte havegriller i næseborene pejlede vi mod det endnu blyants-tynde tårn på Stege Kirke. Store flokke af svaner både i luften og på det blikstille lyseblå vand lagde sjælfulde dimensioner til stemningen, da vi forlod Sjælland og krydsede Storstrømmen.

I den smukke købstad Stege provianterede vi til næste dags odysse: turen mod Møns Klint og videre mod næste nats havn, Klintholm. Vi havde valgt at udnytte de gunstige vejrudsigter for dagen og straks ro mod klinten, hvorved vi ikke ville kunne opleve kridtklinten i smuk morgensol, men dog *have* en chance for at opleve den! Vi var blevet advaret om, at de nordøstlige og østlige kyster på Møn var uegnede til landgang, og at næste stop fra Stege derfor måtte blive Klintholm.

De første skift på øens nordside var muntre. Lene godtede sig over røverkøbet af en ceriserød kasket og et

udenpå hendes egne briller for raffinementets skyld! Forventningens glæde over, om det mon skulle lykkes os at opleve de smukke kridtskrænter, sad i musklerne som energi. I det fjerne øjnede vi sågar, hvad der måtte være den nordøstligste pynt, bag hvilken vi ventede Møns Perle. Som vi gled nærmere, tonede nok en pynt frem af sommerdisen. Eftersom *det* så måtte være øens nordøstlige spids, kunne vi ligeså godt tage en bid frokost, et dyp i bølgerne og et lille blund. Herlighederne ventede jo lige om hjørnet.

Men foran øjnene på de nu forfriskede roere sås bag pynten nok en fjern pynt .. og bag den nok en fjern pynt .. Huden kogte af varme, svedperler smertede i øjnene, huden mellem ballerne raspet rispapirtynd af sand og salt. Og nok en pynt viste sig i horisonten sammen med et rædsomt fata morgana af aerobicdronningen Charlotte Bircow: "Kom såå, 3 tilbage 3-2-1 .. fire tilbage 4-3-2-1 .. kom så: de 10 sidste, yeah .."! Sidste pynt! Og nok én! Og nok én!

Det var det hele værd. Til sidst brød Kjølnen den sidste bølgetop på nordkysten, og foran os



par motherfucker-solbriller af amerikansk trucker-størrelse – tapet

åbenbarede sig et vidunderligt skue: den mastodontiske, stolt knejsende kridttop 'Dronningestolen'!

Vandet skiftede farve til akvamarin, og vi flød over af ør glæde og taknemmelighed. Eftermiddagssolen skinnede stadig på klintens øverste spir og henlagde de lodrette, østvendte skrænter i kølig skygge, hvad der formidlede en fantastisk stemning af stilhed. Lyset flimrede ned gennem trækronerne ovenfor. Vi kunne ro helt ind under land, og selv herindefra var menneskeskikkelserne højt oppe på skrænterne bare små prikker.

Erosioner har fået lag af jord og sand til at blande sig med Klintens kridthvide materie. Varierede mønstre af grålige, hvide, grønne og brune farver gjorde det umuligt at blive mæt af at se ind mod land. Kridtspirene mod den dybblå julihimmel gav minder om høje hvælv i en gotisk katedral. Glæden over vores dejlige land og over at være så privilegerede at kunne se al skønheden fra vandsiden havde godt tag i os.

Lars von Trier lader i tv-serien 'Riget' overlægen Stig Helmer hvæse hånligt, at Danmark er "udskidt af kalk og vand" .. måske så; men i så fald er Møns Klint en imponerende bumelum!

I den lille *ad hoc*-udbyggede Klintholm Havn blev vi gelejdet hen til en forhenværende stejleplads mellem kutterne. Måske *kunne* vi klemme et lille telt ned her mellem udtjent skibsdele, tjærede sveller, Klintholm Hovedgade og sværme af sommerdovne gæster fra et her beliggende Danland Feriecenter. Vi fandt imidlertid en niche i en gammel auktionshal – en 'hylde' i bygningens sydmur til aflæsning af fisk, måske. Dagens læs: 5 trætte, glade og rumpe-ømme roere. Sov under stjernerne og vågnede op til støvet morgen-sol over masteskoven.

Tredjedags-etapen gik til Stubbekøbing på Falster. Vi nåede et enkelt forfriskende morgen-dyp i vandet, inden vi for alvor roede ind i den meget omtalte pøl af alger i Østersøen og Øresund. En ubeskriveligt ulækker grød – som tykke kager af opløst havrefras. Da jævnlig nedkøling i havet derfor var udelukket på den nådesløst varme dag, holdt vi humøret oppe ved at synge Grand Prix-schlagere; vi nåede sørme både at male byen rød og hen til kommoden og tilbage igen, inden vi spottede Stubbekøbing Roklubs blå porte. I den friske aftenbrise antog båden en faretruende skæv kurs mod pontonen, men Michael, den perfekte (styr)mand, ofrede sig for sine piger og hoppede i en rask redningsaktion i havnebassinet.

Foruden gåture i den smukke gamle købstad bød Stubbekøbing på to interessante ro-faglige møder: dels med en tidligere olympisk kajakroer, en kvinde der havde været med i Melbourne i 1956 og stadig mestrede teknikken flot; dels med en mindst 100 år gammel inrigger. Interessant at se hvor få ændringer, der er foretaget siden.

Vi besluttede at blive i Stubbekøbing næste nat og brugte fjerdedagen på kulturelle og gastronomiske udflugter. Først ned til Fanefjord på Møn, hvor Fanefjord Kirke ligger som en lysende hvid varde. Her stævnede vores lille vikingeskib ind, og vi steg op til kirken for at se nogle af landets smukkeste kalkmalerier fra midten af 1200tallet. Mellem nogle marker nær kirken ligger en usædvanligt stor stensætning, der kranser Dronning Phane (der lægger navn til fjorden) og hendes mands længst forgangne jordiske rester. Det blå vand glitrede, bondemanden vinkede til os (eller var det en truende gestus med stokken, fordi vi trampede hans korn ned?), svalerne legede tagfat i luften, og Morten Korch roterede fornøjet i sin grav.

Herfra gik turen til Bogø, hvor Michael som styrmand ind i Bogø Havn gav den fuld hals som gondoliere – vi smeltede som mozzarella ved 250°. O sole mio ..

På Bogø *måtte* være noget godt at proppe i skrutten, tænkte vi (med billeder af lilla æsker af fyldte chokolader for øjnene)! Men ak, Bogø-boerne gider ikke æde Bogø-chokolade, og produktionen er flyttet til Fyn. Der var kun en gammel mølle (køn, bevares!) og et lækkert kirsebærtræ. Der åd vi os en pukkel til og fyldte de efterhånden temmelig vam-

le ASR-kasketter med et lager af bær. Engangsgrillen blev tændt på Bogø Havn ved siden af Kjølnet, og ventetiden blev fordrevet med en konkurrence i langdistance-kirsebærspytning. Rikke M. beviste mesterlig dagsform og rendte af med både sejr og mavepine.

Solen gik bag horisonten, og *la notte* faldt blød og julivarm om os. Fra Bogø kunne vi se lige over på røklubben, så den italienske vin fik lov at øve en vis indvirkning på os. Michael fik det uimodståelige tilbud at blive roet hjem - helt royalt - forud-

sat, at han sang for os hele vejen. Vandet var blikstille som en venetiansk canaletto, og hver af os følte os vel helt særligt bemærket og ramt af styrmands-smørtenorens bløde blik og skønne sang. Båden gled over vandet – *avanti!* Men når sangdroslen med generende hyppige mellemrum forvandlede sig til en galsindet papegøje, der skræppede op om sexisme, overgreb, tvang og urimeligheder, størknede donnaernes smørbløde knæ med en fart af en Ferraris tophastighed, og der blev øjeblikkeligt beordret 'vel', 'til



skodning klar'. Forkælelse forpligter! Droslen måtte se sine vinger ubehjælpeligt stækkede: når årerne svigter, er bådshagen sin gondoliere en ringe hjælp!

Og efter *lange* 2 kilometers roning kunne en hæs, desillusioneret og kanøflet Poseidon styre sine 4 tilfredse muse til ponton.

Femtedagen skulle føre os tilbage til udgangspunktet Vordingborg. Hvor Michael før havde nydt andre sejleres beundrende tilråb om den tilsyneladende fordelagtige kønsfordeling hos os – ”den har du regnet godt ud!” eller ”hvordan har du kringlet

den?” – lod det nu ham underligt kold.

Vi nød nok en smuk rotur langs skønne kyster og under flotte broer, hvor Møller kævede en gedigen gang øller.

Øl nød vi selv sammen med de sidste dåser makrel, da Kjølnør stod nyvasket på Vordingborg Roklubs plæne. Og da vi steg på lokalbanen mod Næstved, blinkede guldgåsen til os fra sit tårn på Vordingborgs volde: vi ses igen!



Godt råd: Hvis det er muligt, anbefaler vi at tage den anden vej rundt om Møn. Da vil man nemlig kunne overnatte i Klintholm og herfra ro til Klinten i tidlig morgensol, hvilket må være flot. Vi havde fået at vide, at det var umuligt at campere på nordkysten, hvilket for os at se var forkert. Landgang skulle være mulig!

Line Marschner



Gør-det-selv-ture 2002

i Skotland



MOTIONS- OG TUR UDVALGET

pladserer igen "Gør-det-selv langturs både" i 2002, denne gang i Skotland:

"THE GREAT GLEN" - The Caledonien Canal.

Vi udstationerer 6 stk. 2-åres inriggere, som kan lejes i juli og august måned 2002. Turen går fra Fort William, gennem diverse kanaler, aquadukter, sluser og de 3 store søer Loch Oich, Loch Lochy & Loch Ness, til Inverness. Herefter næste hold ror bådene tilbage. En meget spændende og smuk tur, hvor man undervejs kan nyde den storslåede natur, midt i det skotske højland. Man kan slå telt op næsten alle steder i naturen. Udover det, kan man vælge at overnatte på campingpladser eller Bed & Breakfast.

Foruden selve kanalturen (ca. 100 km) er der fine muligheder for nogle gode ro-oplevelser i farvandene omkring Fort William og Inverness. I Inverness bugten (Moray Firth) er der f.eks. delfiner. Området byder desuden på naturvandring, guidede ture i firhjulstrækkere, The Whisky Trail plus et hav af andre seværdigheder.

Nærmere oplysninger snarest.

Pernille Wilken, Tlf. 3645 5050 Jens Søndergård, Tlf. 4914 4804



NYT FRA DE HERRER M / K

- Som forsøg frem til standerstrygning, må der i oktober måned ros fra kl. 7.00 om morgenen i klart vejr, hvis der medbringes lommelygte.
- På prøvebasis vil der være vinteroptag og instruktion af nye medlemmer. Instruktionen skal foretages af medlemmer med LI-rettighed og nye medlemmer vil skulle betale halvt kontingent frem til den nye sæson påbegyndes.
- Vinterfællesroning om søndagen vil blive forsøgt i november/december. Forsøgsordningen tages op med aktivitetsudvalget på et kommende møde.
- Igen i år har klubben lejet volleybaner:
Medlemmer kan derfor frit benytte sig af følgende aktivitet:

Volley:

Tirsdage kl. 20.00-22.00 frem til d. 19/3 2002 i den øverste gymnastiksal på
Læssøegades skole.

Materialekursus:

- ASR afholder igen i år materialekursus. Det sker i weekenden 10.-11. november 2001 på Odder Inrigger Værft, hvor Per Amby afholder kurset. Vi skal reparere på vore egne både, så der bliver rig lejlighed til at lære dem endnu bedre at kende! Læs eventuelt Ulrik Vibergs reportage fra materialekurset i 1999 på www.asr.dk. Opslag med tilmelding hænger i klubben.

Langtursstyrmandskursus:

- Traditionen tro er der i november måned mulighed for at komme på L-kursus i ASR. Kurset afholdes i weekenden 10.-11. november 2001 på Brobjergskolen, hvor Gorm og Jens-Erik underviser. For at kunne deltage på L-kurset skal du være minimum 2. års roer, mindst have K1-ret og have minimum 4 langtursdage på hav (overnatningsture). Opslag med tilmelding hænger i klubben.
- Husk at notere i skadesprotokollen, hvis du laver eller finder en skade og tager en båd ud af drift. Materialeforvalterne sætter stor pris på, hvis vi kan undgå at bruge tid på detektivarbejde for at opspore uanmeldte skader på både, der er taget ud af drift.

Husk i øvrigt at sørge for at skaden udbedres hurtigst muligt, hvis du er i tvivl om hvordan – er du velkommen til at kontakte materialeudvalget.

- **SVØMNING:**

Selv om solbluserne og de korte bukser netop nu bliver lagt bagerst i skabet og efterårsvejret gør det svært at nyde vandet, sporten og vennerne på bugten, så fortvivl ej. Find badetøjet og smilet frem igen, for der findes en kur mod Novembersløvsind og tristesse! Vi blænder nemlig igen i år op for en forrygende vintersæson på Svømmestadion. Hver fredag fra 20:00 til 21:30 kan jeg garantere at saunaen er varm, poolen forfriskende og livredderen Baywatch lækker (i hvert fald når det er vores tur til at stille med en!)

Husk en 20'er til skabet i omklædningsrummet og endnu een til øls på Kalven!

Se nærmere opslag i klubben - også for livredderbemanning

KALENDEREN

Lørdag/søndag	20.-21. oktober	Løvfaldstur til Møgelø (tilmelding fra 4/10)
Mandag	29. oktober	Deadline for Banan-navnekonkurrence
Lørdag	3. november	Standerstrygning & båddåb kl. 16.00
Mandag	5. november	Ergometer 8GP
Lørdag/søndag	10.-11. november	Materialekursus hos OIV – tilmelding i ASR
Lørdag/søndag	10.-11. november	Langtursstyrmandskursus – tilmelding i ASR
Onsdag	14. november	Generalforsamling i klubben kl. 19.00
Lørdag	1. december	Julefrokost i klubben kl. 19.00
Mandag	3. december	Ergometer 8GP
Mandag	7. januar	Ergometer 8GP
Lørdag/søndag	25.-26. januar	DM i ergometerroning, Kerteminde

FASTE:

Vinterfællesroning	Starter som et forsøg i november/december – hold øje med klubtavlen!
Svømning	fredage kl. 20.00-22.00. Århus Svømmestadion, Vestergårdsgade 5. Husk en 20'er til skabet - og at det er STRENGT forbudt at gå i vandet før der er en livredder til stede!
Volley	tirsdays 20.00-22.00. Pigernes gymnastiksal, Læssøegade 24. Hver anden onsdag (lige uger) kl 17.00 - klubben

Følg i øvrigt med på opslagstavlen og ASR's hjemmeside: **WWW.ASR.DK**