



Vinden var god, så vi satte os for at fortsætte til Skagen, da vi ville få en fin medvind henover Ålbæk Bugt. Lettere overraskede mødte vi en single sculler i de godt en meter høje bølger – den kom ud mod os, der lå for træsejl og spiste frokost. Det viste sig at være næstformanden fra Fr.Havn Roklub, som roede ud til os – vi var imponerede!

Ved aftenstide ankom vi til en tætpakket havn i Skagen og lagde til ved fiskehusene, hvor vi til turistpublikums store nysgerrighed lavede aftensmad i trangiaerne på kajen.



*Aftensmad i Skagen*

Vi roede om til Sønderstranden, hvor båden blev taget på land. Vi var på vej op til nogle bekendte, i hvis have, vi skulle overnatte for natten, inden vi tidligt næste morgen skulle ro rundt om Grenen.

Vore værter var ikke hjemme, så vi slog teltet op og satte os på terrassen med havudsigt, og nød et par velvoksne *irish coffees*, hyggesnakkede og iagttog en betagende knaldrød måne stige op over Kattegat.

Vi gik i seng, for vi skulle tidligt op næste morgen, idet et erklæret mål med turen var at runde Grenen. Vi hilste kort på vore værter, inden vi gik ind i teltet, hvor snakken imidlertid fortsatte nok så lystigt.

Vi skulle som sagt tidligt op, så det måtte have en ende. Christian og Søren skulle tisse, inden vi lagde os til ro - Christian var hurtigt tilbage, men efter et par min. kom Søren hen til teltet, hvor han med forfærdet stemme beordrede os ud – han havde været besvimet og var selv kommet på fode igen, men blødte kraftigt fra baghovedet. Vi fór ud af teltet, lagde Søren ned og konstaterede at han havde en lang, dyb flænge i baghovedet – han havde i faldet ramt en skarp flisekant og måtte på skadestuen og syes.

Da vi ikke ville vække vore værter med ambulanceudrykning, løb jeg ned i kælderen og op ad trapperne for at finde deres soveværelse. Det fandt jeg imidlertid aldrig, idet jeg besvimede på vej op ad trapperne... Gad vide, hvad Christian havde kommet i vores drinks?!

Christian fik imidlertid ringet efter ambulancen og vækket vore værter. Vi kørte med Søren til Hjørring Sygehus, hvor hans ca. 9 cm. lange og 1 cm dybe flænge blev lappet sammen med 8-10 sting.



*Nu blev det Christians tur til at gå i gulvet...*

Det lod ikke til at Søren havde fået hjernerystelse, så vi kørte tilbage til Skagen i den lånte bil.

### **Fredag d. 30. juli – dag 5: Grenen, Skagerrak**

Vågnede ved ni-tiden, hvor solen bagte på teltet. Nattens strabadser havde sat sine spor og vi havde kun fået knap fire timers søvn. Søren var ok, så vi besluttede os for at fortsætte turen – Søren blev sat på styrmandssædet med skyggehæt, mens vi to andre roede op til Grenen, som vi rundede i ret fladt vand og små 25 graders varme, roede videre ud i Skagerrak.

Det var en sejr og stort mål, der gik i opfyldelse. Her havde vi for få timer siden troet, at denne del af turen måtte aflyses og det var slut med Søren i båden, men nu lykkedes det alligevel trods nattens uhyggelige hændelse.

I begejstring fortsatte vi om til nordstranden og Danmarks nordligste punkt.

Tilbage i Fr.Havn, hvor vi med hjælp fra en meget gæstfri roer fra Fr.Havn Roklub, Kim, tog båden på land og nåede netop den af rederiet, sponserede færge til Læsø. Vi ankom til Vesterø havn, drak en øl på det lokale værtshus, lavede mad og sov på havnemolen.



Vågnede ved at færgepassagererne stod og pegede på os...

## 1. august – dag 7: Hirsholmene

Båden blev forsvarligt efterladt ved Color Lines færgeterminal og vi fulgte Søren til banegården i Fr. havn og tog afsked.

Købte rigelig proviant inden Norges dyre butikker og blev hentet af vores hjælpsomme ven fra Fr. Havn Roklub, der tilmed tilbød at vaske vores beskidte tøj – sikken hjælpsomhed. Bagefter kørte han os ud til roklubben - vi havde aftalt at låne en 4'er, idet vi skulle mødes med Lotte K., Dorte S. og Michael T., som vi skulle på udflugt til Hirsholmene med, inden Mads, der skulle med



Hygge på Hirsholmene – Kim fortæller om øen

på turens 3. og 4. uge, ville ankomme og vi skulle med færgen til Larvik samme aften. Det var en skøn tur til den idylliske øgruppe og så endda med piger i båden...

## 2. august – dag 8: Ankomst til Norge

Vågner af en norsk højtalerstemme, der fortæller, at vi er i land i Larvik om 20 min. Langs fjorden er der skovklædt klippe-kyst med spredt sommerhusbebyggelse. Kører Sylfiden fra borde og finder en lille havn med slæbested.



I Norges land – vognen brugte vi på færgeturene

Perfekt vejr – varmt selv her tidlig morgen – og blikvand på fjorden. Nød de nye omgivelser. Det gik godt med Mads i båden, humøret var højt og snart var vi ude af fjorden og befandt os på åbent hav mellem store runde klippeformationer, slidt af bølgerne gennem tusinder af år.

Vi nåede Tønsberg sidst på eftermiddagen og fandt den nyligt brændte roklub, der var et trist syn. Vi ville have holdt et lille hvil, men det skulle vise sig at blive et længere ophold end ventet – Da vi gik fra borde på pontonen, ramte Christian et søm og fik en dyb flænge i den ene fod. Mads rensede såret med sin mirakelblanding af ren alkohol og brintoverilte, så foden sydede.



Den nye roer tager de første tag under kyndig vejledning...

En forbipasserende nordmand insisterede imidlertid på at køre Christian på skadestuen. Sådan nåede vi op på to sygehusbesøg inden for fire dage...

Mens vi ventede på Christian kom der en flok unge nordmænd – og piger, som grillede ved siden af os og bød os på norske pandekagehotdogs og øl, joooh tak – vi bød på whisky, der var underligt nok ikke så stor afsætning blandt os selv...

Da Christian kom tilbage var det blevet for sent til at fortsætte. Vi gik snart til ro på den varme asfalt under åben himmel, side om side med Sylfiden.

## 4. august – dag 10: Oslo indtages

Vækkeuret ringede kl. fire efter kun små tre timers søvn – vi havde fået modvind nok i går, hvor vi kæmpede os op ad Oslofjorden og ville afsted på det blanke vand, inden vinden kunne nå at tage til. Nåede efter et par timer Oslo, turens nordligste punkt, og Christiania Roklub, der skulle huse os de kommende to nætter. Vi blev mødt med stor gæstfrihed og fik stillet klubben til vores rådighed. Klubben viste sig at være et mindre palads, der overgår de københavnske klubber – der er grund til at bygningen kaldes *Kongen* i Oslo. Vi

indrettede os i lokalet *Toppen* med 360 graders panoramaudsigt over byen og havnen og tog senere på sightseeing i byen.

### 5. august – dag 11: ASR-Ambassadører!

Spiste morgenmad, skrev dagbog og syede gæsteflag på Dannebrog. Vejret var igen perfekt



og i dag skulle vi på havnecruise i *Sylfiden*. 28 grader, blikvand, bar mave, letpåkledte piger - jo, drengene havde indtaget Oslo på behørig vis og fik al den opmærksomhed, vi bad om. Ved Aker Brygge blev vi råbt an af en lidt ældre mand, der viste sig at være

formand for Norske Studenters Roklub, NSR. Efter lang snak, inviterede han os til fest samme aften - de havde repræsentanter fra det internationale roforbund, Fisa, på besøg. Jo tak, sagde vi, men var i forvejen inviteret til klubaften i Christiania Roklub, vore værter, som vi skyldte at komme, men vi ville forsøge at komme senere.

Vi fandt en hæderlig ren klubtrøje frem og var til hyggelig klubaften hos vore værter. Vi fortalte om festinvitationen fra NSR og klokken 10 takkede vi for gæstfriheden og tog afsked. Vi satte *Sylfiden* i vandet og roede de godt 150 m. over til den anden side af havnebassinet, hvor NSR holdt til.

Vi var bange for, vi kom for sent, men vi kunne se folk på balkonen - som vi nærmede os stimlede der flere til. Vi gled stille gennem det blanke mørke vand og 15 m. før pontonen rejste vi åren, hvilket



NSR - I selskab med formand og kone

26-7	Århus-Hjelm-Grenå	100
27-7	Grenå-Udbyhøj	60
28-7	Udbyhøj-Sæby	95
29-7	Sæby-Skagen	51
30-7	Skagen-Grenen-Fr.havn	50
31-7	Læsø rundt	80
1-8	Fr.havn-Hirsholmene t/r	12
2-8	Larvik-Tønsberg	53
3-8	Tønsberg-Drøbak	66
4-8	Drøbak-Oslo	35
5-8	Oslo cruse+gigtur	18
6-8	Oslo-Hankøsund	97
7-8	Hankøsund-Strømstad	60
8-8	Strømstad-Sotenkanalen	91
9-8	Sotenkanalen-Stillingsön	62
10-8	Stillingsön-Kungälv	86
11-8	Kungälv-Trollhättan	60
12-8	Trollhättan-Vänersnäs	35
13-8	Vänersnäs-Ullersundet	58
14-8	Ullersundet-Lidköping	25
15-8	Lidköping-Otterbäckan	92
16-8	Otterbäckan-Karlstad	70
17-8	Karlstad-Gunnarsh. fyr	80
18-8	Gunnarsh.-Köpmannebro	80
19-8	Köpmannebro-Sunnanå	15
20-8	Mellerud-Trollhättan	63
21-8	Trollhätten-Göteborg	82
22-8	Göteborg-Göteb. Roklub	14
23-8	Göteb. Roklub-Glommen	102
24-8	Glommen-Båstad	86
25-8	Båstad-Hornbæk	122
26-8	Hornbæk-Sj. Odde	85
27-8	Sj. Odde-Røsnæs	91
28-8	Røsnæs-Samsø-Saksild	52
29-8	Saksild-Århus	26
	I alt	2254

udløste et stort bifald fra festdeltagerne, der var stimlet sammen på balkonen.

Formanden, iført stråhat, rød klubhabit med logo og lyse bukser, kom os i møde og bød os velkomne. Vi blev budt ind i den flotte festsal, dekoreret med historiske romotiver, hvorefter han præsenterede os for selskabet. Sammen med de andre gæster udråbte han et trefoldigt hip hip hurra for os og vores projekt - vi vidste knapt, hvilket ben, vi skulle stå på!

Vi blev sat til bords med en stor skål rejer og hvidvin, som vi nok så fornøjeligt fortærede, mens folk kom hen og gav os skulderklap.

Vi sov godt i nat...

## 6. august – dag 12: Afsked med Oslo

Vi stævnede fra pontonen ved Christiania Roklub ved tidlig morgen i blikvand. Stadig høje efter aftenens begivenheder, skød *Sylfiden* en pæn fart ud af fjorden. Solen stod op over byen og den tidlige varme afslørede at endnu en fin dag var i sigte og humøret var højt. Ud af varmedisen kom DFDS' Oslobåd fra København til syne. To danske både i fremmed farvand - så skal man hilse på hinanden, mente Mads. Vi andre var hurtigt overtalt, så ca. 100 m. før vi ville mødes, rejste vi åren og ventede spændt.



*Båden kom tættere på - der skete intet!*

Først da båden lå side om side med os lød, der et gevaldigt rungende horn, som varede 4-5 sek. og gav efterlyd på den så stille fjord. På broen kom to ivrigt vinkende hvide skjorter til syne... Et fint punktum for et begivenhedsrigt visit med Oslo. Nu sidder vi på en lille bro i idylliske Hankø Sund efter en lang dag på små 100 km.

## 12. august – dag 18: Vätern

Stævnede fra Trollhättan i morges, hvor vi overnattede i telt ved sluserne. Provianterede og fortsatte mod Vänersborg og ud på søen, der egentlig nærmere kan betegnes som et hav, på størrelse med Sjælland.

De seneste dage har vejret været fint uden nævneværdig vind, og turen ned langs den svenske vestkyst mellem skær og til tider på åbent hav, hvor nærmeste læ for sydvestenvinden er England, er gået smertefrit. Strækningen byder på små idylliske, snoede kanaler gennem naturreservater mellem bl.a Lysekil og øen Orust. Vi spiste vi frokost på fæstningsøen Marstrand, som Tordenskjold erobrede i 1719 med sine berømte soldater.



*Ventetiden i sluserne blev brugt effektivt*

Turen gennem de seks sluser på Trollhättekanalen er gået fint, på trods af op til to knobs modstrøm og vi er nu 44 m. over havets niveau. Vi har i dag haft en kort rodag og er gået ind i en lille naturhavn, Örnhamn, og hygger os med badetur, dagsbogsskrivning og grillhygge på de glatslebne skær.



*Vänersnäs. Menu: grillkød og kartoffelmos*

## 14. august – dag 20: Lidköping - skiftedag

Efter gårdsdagens indeblæsning på Hinden og nattens rotur rundt om Hinden rev, nåede vi i middags til Lidköping. Vinden har været hård fra NØ - den lagde sig ikke meget i nat, selvom vi havde håbet. GPS'en viser sig at være et meget nyttigt redskab, som kan bruges til andet end at måle hastighed og jeg må bide mine ord om legetøj i mig igen! Vi havde lagt en præcis kurs med indlagte *waypoints* som vi slavisk fulgte gennem området, der er tætbelagt med klippeskær, mens vind og sø piskede imod os. Vi nåede i læ hen på natten og sov under åben himmel.

Sylfiden er nu nyvasket, vi har provianteret og venter på at Søren Sprogøe, som skal tage over efter Mads, kommer med toget.



*Blæst inde på landtangen Hinden*

## 20. august – dag 26: Endelig ude af Vänern!

Vi har atter nået Trollhättan og ligger i telt i samme park, som på opturen.

Vi kæmpede os i dag ud af Vänern efter flere gange at være blæst inde forskellige steder.



*læseferie! Blæst inde på mole ved Köpmannebro*

På Vänern har vi haft hård vind fra alle vindretninger og bølger, og læsepumpen har været flittigt brugt. Vi har dog haft nogle effektive etaper.

Jeg har været sløj, uoplagt og havde diarré et par dage. Ved ikke om det skyldes at vi drak af søen ved Hinden, eller om mit grillkød ikke var gennemstegt. De seneste to dage er det heldigvis gået fremad.

Vi har brugt for meget tid på Vänern og turen hjemad bliver et kapløb mod tiden for at nå hele vejen rundt. Vi snakker stadig om at deltage i Karlebo Maraton, men i så fald kan vi ikke nå at ro båden tilbage til Århus til d. 29. og dermed bruge maks. 5 uger, som vi har lovet vore bedre halvdele. I skrivende stund er målet stadig at ro båden hele vejen hjem, selvom vejrudsigten med konstant hård SV-vind er imod os. Vi risikerer at blæse inde, da der ikke er skær, som vi kan ligge i læ af syd for Gøteborg.

## 22. august – dag 28: Olympiske mestre!

Vi ligger nu i Gøteborg Roklub og venter på at vinden løjer af. Den er fortsat i SV og ligger fast på 10-14 m./sek.



*Forberedelse til natteroning – GPS'en indstilles*

Vinden var lige mod os ned ad kanalen i går - vi havde ellers glædet os til nedturen og set frem til en hyggetur med to knobs medstrøm til

Gøteborg, men sådan skulle det ikke være: Turen ned ad den SV. beliggende kanal i går var hård og strømmen hjalp os ikke meget – den stærke strøm mødte bølgerne, som rejste sig, blev krabbe og høje!

Vi kom sent til Gøteborg og i den åbne havn mærkede vi for alvor modvinden og modsøen. Mørket og interferensbølgerne gjorde det ikke let at finde et sted at overnatte i den store havn. Det lykkedes os at finde en lille marina i en tidligere dok, som var sprængt mellem klipperne. Der var et lille stykke kajplads og en stribe græs til vores telt.

I dag fortsatte vi lidt ud af havnen, men der er fortsat kraftig SV-vind og vi gik ind i en privat havn for at få en vejrudsigt. De lokale fiskere rystede på hovedet, da de så os, og havde desværre ingen gode meldinger, men vi måtte tage et hvil i deres opholdsstue. Netop som vi tændte tv'et i stuen, passerede guldfireren 1000 m. mærket og lå i front - den holdt hele vejen hjem!

## 25. august – dag 31: Tilbage i Danmark

Vi sidder og spiser morgenmad i Hornbæk Bådeklub efter en god nats søvn inden døre.



*Morgenbasser i Hornbæk*

Sommervejret har været ustadigt siden vi kom ind på Vänern, men vi har været heldige, da vi trods alt har kunnet ro nogle gode, lange etaper. Det er imidlertid slut med at sove under åben himmel, som vi gjorde de første uger. Dagen i går var lang. Vi tog fra Båstad i går morges og krydsede Øresund, der ikke var særligt trafikeret, sent i aftes.



*Skælderviken og Kullen passeres*

Vi har droppet Karlebo Maraton og det tegner til at vi stadig kan nå hjem til på søndag, hvis vi vil. I dag går turen videre mod Sj. Odde og vi er ved godt mod, selvom gårdsdagens etape på 122 km kan mærkes i kroppen.

### 27. august – dag 33: Træthed

Det er midnat og vi laver aftensmad i et lille ildelugtende skur på nordsiden af Røsnæs.



*Garn og røgeskur i Røsnæs havn - her lugter af fisk!!!*

Det har været endnu en hård dag og turen gennem Sejerø Bugten trak tænder ud. Ved Ordrup Næs satte et defekt hjul sig fast på det ene sæde og vi måtte udskifte hjulet. Vi smed anker, men pga. den hårde vind, blev ankeret trukket hen over sandbunden og båden drev med fem km/t i den forkerte retning indtil vi fik monteret det nye hjul.

Vi har kun planer om at sove et par timer, for vi skal med færgen til Samsø i morgen tidlig. Pga. vind og bølger ved vi ikke, hvor lang tid det kan tage at runde Røsnæs og nå Kalundborg.

### 28. august – dag 34: Tilbage på fastlandet

Det var med nød og næppe at vi kom med færgen her til morgen. Vi havde ikke fået reserveret vores sponserede plads på færgen. og af den grund var vi ikke blandt de første, da færgen skulle læsses.



*Sylfiden på færgen – på et hængende hår...*

På overfarten mellem Tunø og fastlandet kom en 2'er os i møde og i det vejr kunne det vel kun være en ASR-båd! Ganske rigtigt: Frigg med Anders B., Dorthe S. og Simon F. var på vej til Tunø. Vi fik en hyggelig snak og begav os snart videre i vør vores retning.

Her til aften nåede vi Odder Roklub og det er nu sikkert at vi når hjem til ASR i morgen.

Vi er mærkede af de kun 2-3 timers søvn i Røsnæs i nat og trænger til et ordentligt måltid og en god nats søvn.

Det er mærkeligt at være så tæt på Århus og så tæt på at nå det mål, vi satte os for et halvt års tid siden, selvom vi flere gange har overvejet, om det kan lade sig gøre.

### 29. august – dag 35: Cirklen sluttes

Tog fra Saksild og snart var Århus i sigte.



*Århus i sigte – næsten hjemme*

Vi har netop lagt til i slæbestedet, hvor Linda og en flok ASR-roere tog imod os med svajende hækflag og muntre tilråb.

Efter fem ugers rundtur er vi nu tilbage – en helt speciel følelse at ro afsted nordpå og komme roende hjem sydfra.



*Hjemme igen – Hr. Agergaard var som sunket i jorden...*

### 14. februar 2005: Epilog

Mange, selv roere, vil nok mene, at langture af et omfang som dennes, langt overskrider deres behov for- og forestillinger om roning.

For mit eget vedkommende, har jeg deltaget i to sådanne ture. Selvom der er afsavn på disse ture, er der store gevinster til gengæld. Kammeratskabet, naturoplevelserne og eventyret sætter særligt perspektiv på ens forudsigelige hverdag. I båden er livet meget basalt. Man har et mål, som søges nået i fællesskab. Undervejs sker der hver dag nye oplevelser – mange, som efterfølgende huskes og nogle, som stadig kan vække et spontant grin, mens man en vinteraften står bøjet over opvasken...

*/ Claus Behrendsen*